



Til elever og foresatte på Vg2 Maritime fag ved Kristiansund videregående skole

Vi ønsker å gratulere med studieplass i en av våre maritime klasser og i den forbindelse er det viktig at dere leser denne informasjonen og svarer på epost om ønsket fordypning.

Som elev på maritim må du nemlig velge fordypning. Du må gjøre et valg mellom fordypning maskin (motormann) eller dekk (matros), og dette må skje senest ved skolestart. Vi ønsker derfor at du fyller ut det vedlagte underskriftsarket og tar det med til første skoledag. **Men meld i tillegg fra om fordypningsvalget ditt i god tid før skolestart på mail til jorgen.jensen@mrfylke.no.** Internasjonale regler gjør matros- og motormannutdanningen så ulik at vi må dele inn i en «motormannklasse» og «matrosklasse». Krav fra sjøfartsdirektoratet gjør at det vil være svært vanskelig å bytte mellom disse to fordypningene i løpet av skoleåret.

Litt informasjon om de to forskjellige utdanningsløpene står under. Som en del av utdanningen vil elevene så langt som det er mulig bli utplassert på båt i en periode på 3-4 uker. Før dette må eleven få en godkjent helseattest og bestå et grunnleggende sikkerhetskurs (IMO 60). Skolen dekker kursavgift til IMO 60. Skolen kan ordne med grupperabatt for helseattest etter skolestart. Det kan også bli aktuelt med egenandel for enkelte utplasseringsplasser.

Vi minner om strenge krav til fysisk og psykisk helse for å få godkjent helseattest av autorisert sjømannslege, i henhold til STCW Avsnitt A-I/9.

<https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/internasjonale-konvensjoner/stcw/tillegg-2-til-konferansens-sluttprotokoll/del-a/kapittel-i/#2178>

Hvis elevene ikke får godkjent helseattest, kan de ikke få utreisettillatelse, men kan likevel fullføre skoleåret. Ved mistanke om eventuelle helseproblemer foreslår vi at du selv tar kontakt med en autorisert sjømannslege og får undersøkt dette allerede nå før du takker ja til skoletilbudet. Kostnadene ved dette må du selv dekke.

Vanlige problemer i forbindelse med godkjent helseattest:

- BMI/overvekt og fysisk form
- Syn og spesielt fargesyn (hovedsakelig matros)
- Helsetilstander som krever medisiner
- Noen former for ADHD
- Noen former for diabetes
- Rus (alle maritime elever rustestes som en del av helseattesteringen)
- Psykisk helse

Ellers ber vi deg sjekke fargesynet ditt ved å ta Ishiharas fargeblindhetstest. Denne testen kan gi en pekepinn og finnes bl.a. på internett.

Hvis du har problemer med fargesynet kan du fortsatt bli motormann og senere maskinist (egne regler), men matros/styrmann er dessverre utelukket. **SJEKK DETTE!** Det kan være problemer med å godkjenne utdanningen hvis du skifter linje sent utover høsten så undersøk fargesynet før du velger matros- eller motormannlinja.

Med tanke på utplassering og lærlingetid, ønsker vi å presisere følgende: Læreplass og utplassering i forsvaret etter VG2 krever norsk statsborgerskap. Læreplass i rederier som er under nettolønnsordning krever EØS-statsborgerskap eller norsk statsborgerskap. De fleste rederier er i nettolønnsordningen med unntak av noen få selskaper, i hovedsak fergerederier på kysten.

I tillegg informeres det om at elevene må stille med parallellforskyver, passer, vitenskapelig kalkulator, pc og personlig verneutstyr, bl.a. verneklær godkjent for sveising og mekanisk arbeid (kjeledress eller 2-delt dress) og vernesko. Undersøk muligheten for å søke om utstyrsstipend.

Vi anbefaler våre elever PC, siden vi benytter software som ikke er kompatibelt med MAC.

Ta med karakterutskrift fra VG1 ved skolestart, siden du må levere dette for å søke lærlingeplass!

Motormann

Et yrke med mange muligheter

Velger du å utdanne deg som motormann, kan du både jobbe om bord på et skip og i mekanisk industri på land. På skip er motormannen fagarbeider i skipets maskinavdeling, og jobber med vedlikehold av skipets maskineri og systemer. I tillegg til dette har motormannen vaktjeneste på skipet.

Noe som passer for deg?

Som motormann må du være nøyaktig, og glad i å jobbe både alene og sammen med andre. Det er mange sikkerhetskrav og regler som må følges som motormann, så det er viktig at du er ansvarsbevisst. Du må også være god til å samarbeide, og du trenger et rent rulleblad for å få visum til andre land.

Helsekrav

For å jobbe som motormann stilles det strenge krav til syn og hørsel. Noen typer diabetes, allergier og astma vil bli spesielt vurdert før du kan bli godkjent. Ellers trengs det god allmenn helsetilstand, og en godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege.

Etter utdanning

Sjøfartsnæringen er i rask utvikling, og det skjer mye på forskningsfronten. Dette fører til at de ulike yrkene til sjøs er i en spennende utvikling, og motormannfaget er ikke noe unntak. Som motormann står også veien åpen hvis du etter hvert vil videreutdanne deg til maskinoffiser.

Matros

En variert hverdag

Som matros er du fagarbeideren i dekkavdelingen, og arbeidsdagen din vil bestå av mange ulike oppgaver. Matrosen jobber med alt fra vedlikehold, lasting og lossing til vaktjeneste og bistand under skipets ankomst og avgang.

Noe som passer for deg?

Som matros bør du like varierte arbeidsoppgaver, og gjerne ha god praktisk sans. Du må være effektiv, nøyaktig og glad i å samarbeide. Du trenger også et rent rulleblad for å få visum til andre land.

Helsekrav

Du må ha god allmenn helsetilstand. Det stilles spesielt strenge krav til syn (spesielt fargesyn) og hørsel. Visse typer diabetes, allergier og astma vil bli spesielt vurdert. Du må ha en godkjent helseattest, utstedt av en autorisert sjømannslege.

Etter utdanning

Sjøfart er en av Norges største næringer, og matrosen har en viktig rolle i så måte.

Matrosfaget er hele tiden i utvikling, takket være blant annet satsningene som gjøres på forskningsfronten. Som matros er utviklingsmulighetene mange, du kan for eksempel avansere til arbeidsleder eller kranfører, eller videreutdanne deg til dekksoffiser.